



Reconstrucción virtual de uno de los patios del Castillejo de Monteagudo. :: ANTONIO ALMAGRO

## Los arqueólogos vuelven a Monteagudo para poner en valor el conjunto islámico

El proyecto incluye prospecciones, labores de mantenimiento de los restos medievales y un estudio sobre los cultivos de la época

:: M. RUBIO

**MURCIA.** Tras casi una década de olvido, los arqueólogos regresarán al conjunto arqueológico de Monteagudo con el fin de avanzar en la recuperación de su complejo islámico. Un proyecto, dotado con financiación del Plan Estatal de Investigación Científica, permitirá dar otro impulso a los trabajos de investigación de estos yacimientos de época andalusí, a fin de seguir arrojando luz sobre el valor histórico que atesoran las ruinas de sus palacios, acequias, albercas, acueductos y es-

pacios cultivados. El proyecto, a desarrollar en tres años, se denomina 'Almunias del Occidente islámico: arquitectura, arqueología y fuentes documentales', y está dirigido por el arqueólogo murciano Julio Navarro Palazón, adscrito a la Escuela de Estudios Árabes de Granada del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

La iniciativa está coordinada con otra de la Universidad de Granada, dirigida por la profesora Carmen Trillo, que estudiará de manera monográfica las almunias nazaries. Además de Monteagudo, el proyecto incluye como objeto de estudio la gran finca real del Agdal de Marrakech, fundada por los almohades en el siglo XII y en la que el equipo viene trabajando desde 2012.

Como recuerda Navarro, experto en arqueología islámica, las almunias eran fincas que poseían las

élites urbanas, situadas generalmente en la periferia de las ciudades. Con una doble función (como explotaciones agrarias y como lugares de recreo), estas haciendas no solo aportaban beneficios económicos, sino que también eran un distintivo de prestigio para sus dueños. Sin embargo, las almunias aún ofrecen interrogantes para los estudiosos. «Todavía no sabemos con exactitud qué tipo de explotaciones se daban en ellas; quiénes trabajaban las fincas

**Expertos de EE UU, Italia, Francia y España colaboran en la investigación, que trata de resolver las incógnitas que aún guarda el asentamiento andalusí**

y bajo qué régimen; e incluso cuáles eran los sistemas de propiedad», detalla el científico del CSIC.

A estas preguntas tratará de dar respuesta la investigación, que contará con la colaboración de arabistas, historiadores, arquitectos, geógrafos y paleobotánicos. Se trata de un estudio multidisciplinar que pretende avanzar no solo en la conservación de los edificios que aún se mantienen en pie y de su entorno, sino, también, conocer cómo eran los moradores de aquellas explotaciones, la base económica de esas clases privilegiadas, si había viviendas para los labradores y cuáles eran sus condiciones de trabajo, además de examinar qué tipo de cultivos se producían, si eran de regadío o de secano, y con qué equipamientos contaban, desde infraestructuras hidráulicas a molinos.

Desde 2008, cuando se acomen-

tieron unas labores de consolidación en el castillo de Larache, los arqueólogos no habían actuado sobre el terreno en el conjunto de Monteagudo. Ahora, los 49.000 euros con los que está dotado el proyecto de las almunias se estirarán para realizar tanto labores de limpieza en las estructuras medievales, como sondeos, prospecciones y trabajos de documentación y de análisis arquitectónico. La intervención reserva un apartado para dar un paso más en el estudio de otros restos de la misma época en la zona del campo de Sangonera y la Costera Norte. Las actuaciones en Monteagudo requieren del permiso de la Consejería de Cultura, al tratarse de un bien de interés. Julio Navarro, que ya ha empezado con los trámites para conseguir la autorización, confía en poder empezar a trabajar a la vuelta del próximo verano.

### Congreso internacional

El equipo investigador cuenta con «los mejores especialistas internacionales». Entre ellos, Glaire Anderson (Universidad de Carolina del Norte), Dorothy Fairchild Ruggles (Universidad de Illinois), Attilio Petruccioli (Universidad de Bari) y Ricardo González Villaescusa (Universidad de Niza). Participan además investigadores murcianos como las medievalistas María Martínez e Isabel García Díaz (UMU); el arquitecto Francisco Javier Martínez (UCAM), el arabista Robert Pocklington; el geólogo Tomás Rodríguez Estrella (UPCT); los arqueólogos Pedro Jiménez (CSIC), Mario García, Ana Pujante, José Antonio Manzano y Manuel Pérez; y el especialista en usos históricos del agua Pablo Giménez. De la Universidad de Granada también colaboran José Miguel Puerta Vilchez (arabista e historiador del arte); y los botánicos Manuel Casares, José Tito, Gabriel Delgado y Paloma Cariñanos.

En noviembre Murcia acogerá un congreso internacional dedicado a las almunias y a las fincas reales cristianas de tradición islámica, como es el caso de las normandas de Sicilia (siglo XII) o las construidas por el emperador Federico II del Sacro Imperio (1194-1250).

En el marco de esta reunión se presentará un audiovisual con la reconstrucción virtual del palacio del Castillejo, del siglo XII y que fue residencia del Rey Lobo, fruto del trabajo desarrollado en los cinco últimos años bajo la dirección del arquitecto Antonio Almagro, investigador del CSIC y académico de la Real de Bellas Artes de San Fernando.

## Los murcianos ahorrarán 3,9 millones en beneficios fiscales con el 'sello' del coche

:: M. M. G.

**MURCIA.** A pesar de que el padrón incluye 2.034 nuevos vehículos respecto a 2015, el Ayuntamiento tiene previsto recaudar 300.000 euros menos en 2016 respecto a otros ejercicios por el incremento de beneficios fiscales (3,9 millones). En total, la administración local prevé in-

gresar 24 millones por el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, según datos de la Concejalía de Hacienda. En este ejercicio hay 321.448 objetos tributarios. E período de pago voluntario comenzó el 1 de marzo y se prolongará hasta el 5 de mayo.

El padrón aprobado por la Agencia Municipal Tributaria del Ayun-

tamiento de Murcia incluye 21.463 vehículos exentos y 29.820 vehículos bonificados con el 30%, 75% o 100%, según la situación, que supondrá un ahorro total para los contribuyentes de 3,9 millones de euros. Dentro de los vehículos bonificados, gozarán este año de una bonificación del 30% de la cuota 3.781

vehículos ecológicos, 971 vehículos más que en el 2015, cuyo importe bonificado asciende a 91.402,78 euros, y quince vehículos eléctricos disfrutarán de una bonificación del 75% en su recibo, gracias a la modificación introducida por el Gobierno local en las ordenanzas fiscales.

También se incrementan en 1.691 unidades los vehículos bonificados con el 100% de la cuota por tener una antigüedad de 25 años o más, elevándose la cifra total de estos vehículos a 26.024 en 2016, lo que supone un ahorro para los contribuyentes de 1.642.860,55 euros.

En cuanto a exención del sello, cabe destacar el incremento de vehículos destinados al uso exclusivo de personas con minusvalía, 18.119 en 2016, que supone un ahorro de 1,9 millones, además de 3.344 vehículos exentos por otros supuestos (agrícolas, sanitarios, vehículos oficiales, etc) cuyo ahorro asciende a 247.565.

La AMT ofrece facilidades de pago a todos los ciudadanos y empresas que no se encuentren al corriente de sus obligaciones tributarias con el Ayuntamiento con objeto de favorecer el mantenimiento de sus beneficios fiscales, informa el Consistorio.